

Положение диплома “Опережая время”

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 21 по 28 июля 2025 г. проводит Дни активности в честь 130-летия одного из основателей советской реактивной и сверхзвуковой авиации дважды Героя Социалистического труда, доктора технических наук авиаконструктора П.О.Сухого и представляет диплом, посвящённый этому событию.

Павел Осипович Сухой родился 22 июля 1895 г. в с.Глубокое (ныне Витебская область Белоруссии) в многодетной семье учителя народной школы.

В 1900 году семья переехала в г.Гомель, где отец Павла заведовал школой для детей железнодорожников.

В 1905 году Павел поступил в Гомельскую Александровскую мужскую гимназию, которую окончил в июне 1914 года с серебряной медалью. В этом же году поступил в Московский университет на математический факультет, а в 1915 году перевёлся в Императорское Московское техническое училище. Здесь он стал членом Кружка воздухоплавания, который создал и которым руководил профессор Николай Жуковский.

В 1915 году Павел Сухой был мобилизован на военную службу и после обучения в Школе прапорщиков направлен на Западный фронт в действующую армию, где служил в артиллерии. После Октябрьской революции и развала Западного фронта Сухой вернулся в Москву, но Техническое училище было закрыто. Вернувшись в Беларусь учительствовал сначала в г. Лунинец, а затем в г.Гомель.

После решения Советского Правительства о возвращении студентов в высшие учебные заведения продолжил обучение в МВТУ, а вечерами подрабатывал в Конструкторском бюро Николая Васильевича Фомина, где проектировались дирижабли. Павел также продолжал занятия в авиационном кружке при Училище.

В начале 1924 года Павел Сухой стал работать чертёжником в Экспериментальном отделе ЦАГИ.

В 1925 году Сухой защитил диплом на тему: «Одноместный истребитель с мотором 300 лошадиных сил» с присвоением квалификации инженера-механика, причём над дипломным проектом он работал под руководством авиаконструктора А.Н.Туполева.

Андрей Туполев разглядел в Павле Сухом талант авиационного конструктора и пригласил молодого инженера на работу в Конструкторский отдел Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ) в Москве на должность инженера-конструктора.

«Истребитель четвёртый» И-4 (АНТ-5) стал первым самолётом, в конструировании которого Павел Сухой принял участие. Молодой инженер создал оригинальную конструкцию подмоторной рамы, которая изготавливалась штамповкой, что удешевляло её производство. В дальнейшем на заводе № 22 Сухой занимался доводкой конструкции самолёта и его запуском в серийное производство. Истребитель И-4 состоял на вооружении ВВС с 1929 по 1935 год.

В октябре 1930 года Павел Сухой стал заместителем Главного конструктора Андрея Туполева, получив возможность самостоятельно руководить разработкой и постройкой самолётов. Это стало основой формирования конструкторского коллектива будущего авиационного конструкторского бюро.

29 июля 1939 г. Павел Сухой вступил в должность Главного авиационного конструктора нового ОКБ. Самолёты, которые проектировались под руководством П. О. Сухого, стали носить обозначение «Су» — индекс, сокращение от фамилии руководителя ОКБ со сквозной нумерацией.

В ноябре 1949 года авиационное ОКБ Павла Сухого было упразднено, а он по предложению Андрея Туполева перешёл к нему работать конструктором.

По результатам анализа действий советской и американской авиации в ходе Корейской войны было принято решение о создании советского реактивного истребителя, превосходящего американские по основным параметрам.

Приказом МОП № 223 от 14 мая 1953 г. создавалось авиационное конструкторское бюро под руководством Павла Сухого, в котором развернулись работы по проектированию сверхзвуковых истребителей в двух вариантах: со стреловидным и треугольным крылом.

В ОКБ Сухого под руководством Павла Осиповича разработано более 50 конструкций самолётов, многие из которых произвели настоящую революцию в авиастроении, в том числе легендарные истребитель Су-7 со скоростью полёта, вдвое превысивший скорость звука, Су-17 с изменяемой в полёте стреловидностью крыла, фронтовой бомбардировщик Су-24, штурмовик Су-25, истребитель Су-27. Некоторые этих самолётов до сих пор в строю.

В 1972 году Сухой выступил с инициативой разработки системы автоматизированного проектирования самолётов, добился создания группы исследователей и программистов, сумевшей за несколько лет разработать и внедрить первую очередь такой системы.

Дважды Герой Социалистического труда, кавалер трёх орденов Ленина, орденов Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и «Знак Почёта», лауреат Сталинской, Ленинской и Государственных премий СССР и Российской Федерации, доктор технических наук Павел Осипович Сухой скончался 15 сентября 1975 г. и похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Условия выполнения диплома “Опережая время”

Связи на диплом засчитываются с 21 июля 2025 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 130 очков.

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN, R4CQ и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN, а также временным специальным позывным LZ06RN начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «Рыцари неба» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.